

Mountainbiken. Flow fühlen. Spirit erleben.

11_12/2014 · November/Dezember 2014 · D 4,90 €

TOP-STORY

PORTUGAL

Trailsurfen
an der Algarve

TEST & TECHNIK

- First Ride: Heiße Bikes von 2015
- Eurobike: Top-Parts fürs nächste Jahr
- Volle Kontrolle: Griffe & Handschuhe im Test

TOP-THEMA

EUROPA REISE

SCHNELLE BRITEN - WM IN NORWEGEN - DISTRICT RIDE



INTERVIEW
Hans Rey





Ghost Riot LT 8 LC

Technischer Allrounder



ICH HAB'S
GETESTET

GIB GAS, ICH WILL SPASS!
„Ein schickes, sehr technisches und hochwertiges Bike, das mich mit seinem Vortrieb und Klettervermögen überzeugt hat. Auch in Abfahrten gefällt es, allerdings würde ich mir einen breiteren Lenker wünschen.“
> **NORBERT JUD,**
BIKESPORT-TESTER

Das Riot-Link ist von Ghost zum Patent angemeldet. Im letzten Jahr wurden die ersten Riot-Modelle präsentiert, deren Hinterbauten dank dieses Riot-Links sehr fein ansprechen. In der Praxis arbeitet der Hinterbau sehr linear und wird am Ende des Federwegs sehr progressiv, um ein Durchschlagen bei groben Schlägen zu verhindern. 130 Millimeter Federweg generiert er, gefühlt sind es mehr. So bietet das Bike viel Potenzial. In der neuen Long Travel-Ausführung ist es mit einer 150-Millimeter-Gabel bestückt. So ändert sich auch die Geometrie, und das Riot wird deutlich abfahrtslastiger.

FAHREIGENSCHAFTEN

In Anstiegen und auch wenn im Trail große Agilität gefragt ist, kann die Gabel auf 120 Millimeter abgesenkt werden. Das Riot ist sehr steif und dadurch beschleunigt es prima und klettert schnell

und agil. Es bäumt sich in steilen Anstiegen nicht auf und liegt zuverlässig. Das gilt auch für den Trail, wo das schnelle Riot gut zu beherrschen ist. Kein verspieltes Bike, aber eines, das viel Spaß macht. In Abfahrten arbeitet das Fahrwerk souverän und bügelt viele Unebenheiten weg. Noch besser könnte man dieses Potenzial mit einem etwas breiteren Lenker nutzen. Auch wäre die 2,35er-Version des Reifens oder ein massiveres Exemplar am Vorderrad keine schlechte Wahl, zumindest für den härteren AM-Einsatz.

AUSSTATTUNG

Das Riot sieht sehr technisch aus, das liegt zum einen an den Rohrformen und der Silhouette, aber auch an Details wie dem Riot-Link oder der Befestigung der hinteren Bremse. Das Bike wirkt sehr aufwändig gemacht. Auf Federungsseite punktet es mit einer Fox 34 Talas Performance und dem



Gutes Abfahrtpotenzial und sehr gute Klettereigenschaften



Etwas schmaler Lenker, breitere Reifen würden besser passen.

KURZCHECK

Preisniveau	🔵 🔵 🔵 🔵
Preis/Leistung	★ ★ ★ ★ ★
Uphill	★ ★ ★ ★ ★
Downhill	★ ★ ★ ★ ★
Einsatzbereich	XC Tour AM EN FR

neuen Cane Creek DB Inline. Der Dämpfer will mit Bedacht abgestimmt werden, ermöglicht dann aber eine sehr individuelle und souveräne Performance. Bei der Einstellung des Negativfederwegs hilft ein elegant in die Wippe gefräster Schlitz, den der Fahrer vom Sattel aus aber schlecht erkennen kann. Assistenz ist hier gefragt. Die XT-Schaltung stellt 20 Gänge zur Verfügung und arbeitet gewohnt zuverlässig, das gilt auch für die XT-Scheibenbremsen, die nach wie vor eine echte Empfehlung sind. Mit den Turbine kommen die schicken Laufräder von Race Face, Vorbau und Lenker tragen Ghost-Schriftzüge. An der Kind Shock LEV Integra-Variostütze ist ein Sattel von Selle Royal montiert. Apropos Kind Shock: Am Testrad ist der Hebel der Stütze etwas unglücklich neben dem Schalthebel montiert, sodass sich beide etwas in die Quere kommen. Ein Problem, das aber mit wenigen Handgriffen behoben ist.

FAZIT

In der LT-Version hält das Riot viel Abfahrtpotenzial bereit und bietet damit noch bessere All-Mountain-Qualitäten. Das Bike gefällt mit einem sehr technischen Erscheinungsbild.

Ghost bietet das Riot für 2015 auch in drei LT-Versionen an. LT steht für Long Travel, durch mehr Federweg vorne ändert sich der gesamte Charakter des Bikes.

DETAILCHECK:



TECHNISCH Das Riot-Link arbeitet linear und bietet am Ende viel Progression



SCHÖNE DETAILS: Die Bremsaufnahme stützt sich an der Steckachse ab.

TECHNIK INFO

RAHMEN

Material: UHM/HM Carbon

Größen: XS/S/M/L/XL

FEDERUNG

Gabel: Fox 34 Talas CTD 150/120 mm

Dämpfer: Cane Creek Double Barrel Inline

ANTRIEB & BREMSSEN

Schaltung: Shimano XT

Schalthebel: Shimano XT

Kurbel: Shimano XT 2x10

Bremsen: Shimano XT

LAUFRÄDER

Naben: Race Face Turbine Wheelset

Felgen: Race Face Turbine Wheelset

Reifen: Schwalbe Hans Dampf 2,25

PARTS

Lenker/Vorbau: GHOST Low Rizer super light 740 mm

Stütze: Kind Shock LEV Integra

GEOMETRIE

Radstand: 1155 mm

Kettenstrebenlänge: 430 mm

Oberrohr (eff.): 612,5 mm

Lenkwinkel: 67°

Sitzwinkel: 73°

GEWICHT & PREIS

Gewicht (ohne Pedale): 12,4 kg

Preis: 4399 Euro

INFO www.ghost-bikes.com