

ElektroRad **Rad**

E-Motion genießen. Moderne Mobilität leben.

magazin.de

NACH 59 E-BIKES
NUN WEITERE

34

E-Bikes DER SAISON 2015 im Test

- 11 Touren E-Bikes
- 6 City-Bikes
- 5 Mountainbikes
- 9 Urban-Bikes
- 2 Schnelle Pedelecs
- 1 All Terrain Bike

Leserreise Sizilien

REPORTAGE
Werksbesuch
bei MPF Drive

SERVICE
Leasen Sie Ihr E-Bike!



2 Testsieger gewinnen! Gesamtwert 6.000 €

02/2015 • Deutschland EUR 4,90 • Österreich EUR 5,65 • Benelux EUR 5,80 • Italien EUR 6,60 •
Griechenland EUR 7,50 • Spanien EUR 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 2193-9160





INFO KOMPAKT

Preis 1999,- €
 Gesamtgewicht 20,6 kg
 Gesamtnote Sehr gut (1,2)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,1)



NOTE FAHRRAD (1,2)



Breit, übersichtlich und mit Federgabelblockierung: Cockpit am Ghost Lady.

MTB - GHOST Teru 4 Lady

e-Mounty-Amazonen

Ein Ladies e-MTB schickt uns Radhersteller Ghost in den 2er Test. Das nach unten abgewinkelte Oberrohr des Aluminiumrahmens ermöglicht einen leichten Einstieg und gibt Beinfreiheit. Auch die Kettenstrebe wurde am Teru 4 abgesenkt und beugt sogenannte „Kettenklatscher“ vor. Der 120 Millimeter Federweg der Gabel dürfte auch für den Ritt durch tiefere Geläuf geeignet sein, für Kletterpassagen kann sie einfach vom Lenker aus blockiert werden. Auch Ghost setzt bei der Laufradgröße auf 27,5 Zoll und versucht den optimalen Kompromiss zwischen Wendigkeit und Laufruhe zu erzielen. Bei den Komponenten vertrauen die Waldsassener auf eine Shimano Schalteinheit und hydraulische Scheibenbremsen von Tektro. Beim Bosch „Performance“ sollten bei der Unterstützung keine Wünsche offen bleiben.

KURVENMEISTER

Die kompakte Sitzposition erfreut unsere Testerin schon auf den ersten Metern: „Kurz und handlich, der Rücken wird nicht so sehr überstreckt, das ist schon sehr angenehm.“ Der breite Lenker trägt zum enorm wendigen Fahrverhalten des Teru 4 bei, die teilweise winkligen Sektionen an unserem Testzentrum meistert die Testerin mit dem Teru mit Bravour, flink fährt sie über den Parcours. Obschon noch einige Schneereste auf den Wegen liegen, parierte das Teru mit den „Smart Sam“-Reifen ohne Fehl und Tadel. Die Tektro-Bremsen verzögern trotz widriger Wetterbedingungen perfekt.

FAZIT

Ein Rad für Anfänger und Fortgeschrittene! Mit Agilität und gutmütigem Fahrverhalten kann das Teru vollends überzeugen.

- + Ergonomie
- + Fahreigenschaften
- Kabelverlegung Kettenstrebe

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus): >150 km
Tour (Power-Modus): 97 km
Stadt (Power-Modus): 33 km
Nachladen (1 Stunde): + 71 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Mittelmotor Bosch Performance Line 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe: Ja
Rekuperation: Nein
Erhältl. Akkugrößen: 400 Wh
Kapazität Testakku: 400 Wh
Preis Testakku: 769,- €
Anzahl Vollladezyklen: 500

RAD

Rahmenarten: Da: 40, 42, 46 cm
Bremsen: Hydr. Scheibenbr. Tektro Auriga
Schaltung: Shimano Deore 9 G
StVZO-konform: Nein
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): 115 kg
Besonderheiten: Blockierbare Federgabel, Bereifung Schwalbe Smart Sam v/h

KONTAKT

Ghost Bikes GmbH,
 Tel.: 09632/9255-0, info@ghost-bikes.de



„SCHNELL ANGEFREUNDET“

„Ich kam echt toll zurecht, im Nu hatte ich mich an das Rad gewöhnt und konnte über den Trail heizen.“

Franziska B,
 aktive Radsportlerin