

GHOST KATO FS 8

Ghost hat seine Fully-Palette um die brandneuen Kato-Modelle erweitert. Eine Neukonstruktion ist für unsere Testcrew immer spannend. Die Katos zielen auf Einsteiger, starten bei 999 und reichen bis 2499 Euro. Einmal mehr wird die attraktive Preiskalkulation von Ghost sichtbar: Das FS 8 besitzt



05/2015
FACHHANDEL
TIPP

eine astreine XT-Ausstattung, leichte Laufräder, eine Teleskop-Stütze und somit alles, was man für Fahrspaß braucht. Der Blick auf den neu entwickelten Rahmen zeigt: Er ist nicht besonders leicht, aber steif genug und farbenfroh. Eine hintere Steckachse fehlt, die wäre aber Status quo. Die Funktionsweise des Fahrwerks reicht – reguliert vom dreistufigen Fox-CTD-System – von komfortabel bis blockiert. Gut

so. Dadurch bietet das Kato einen breiten Einsatzbereich bis hin zum gelegentlichen Marathon-Start. Gefallen hat uns das agile Handling und das fein ansprechende Fahrwerk, das die Bandscheiben schont. Für hohes Tempo bergab fehlt konzeptbedingt etwas Laufruhe. Da sind andere schneller.

Fazit: komfortabler Tourer mit sportlicher Note. Sehr gut ausgestattet fürs Geld. Der agile Charakter macht Freude.

- Preis/Leistung, fünf Rahmengrößen, Fahrkomfort, agiles Handling
- Schnellspanner hinten, relativ schmaler Lenker

RACE/MARATHON

TOUR/ALL MOUNTAIN

ENDURO



DIE ALTERNATIVE

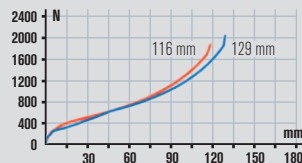
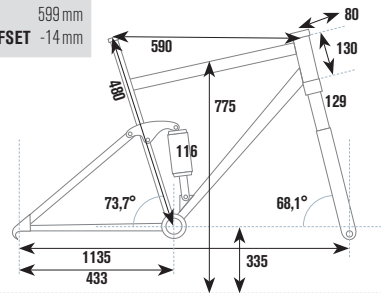
Schon das Kato FS 7 für 1899 Euro verspricht ähnlichen Fahrspaß (Shimano XT, Fox-Fahrwerk), als FS 7 E⁺ lockt es die Kunden für 2499 Euro mit dem elektronischen E-i-Shock-Fahrwerk.

FACHHANDEL	
www.ghost-bikes.com	
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/XS/S/M/L/XL(47cm)
PREIS	2399 Euro
GEWICHT OHNE PEDALE	12,85 kg
GABEL/DÄMPFER	Fox 32 F130 Fit CTD / Fox Float CTD HV
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT / Shimano XT
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	40/30/22; 11–36/700 mm
BREMSANLAGE/DISC-Ø VQ./HI.	Shimano XT/180/180 mm
LAUFRÄDER	Race Face Turbine 27,5-System-laufräder, Schwalbe Nobby Nic Evo Pace 27,5 x 2,25-Reifen

SEHR GUT²

117 Punkte

REACH	413 mm
STACK	599 mm
BB-OFFSET	-14 mm



Die CTD-Verstellung am Federhalm hat drei klar definierte Stufen. Am Heck fehlen gegenüber der Werksangabe ein paar Millimeter.

Federkennlinien: ■ vorne ■ hinten. ¹Preis ggf. zzgl. Kosten für Verpackung, Versand und Abstimmung. ²Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (150–125 P.), sehr gut (124,75–110 P.), gut (109,75–90 P.), befriedigend (89,75–65 P.), mit Schwächen, ungenügend.