



# Lass blau machen!

## BH Xtep Carbon Lynx 6 Pro SE

**T**ief schwingt das gebogene Unterrohr des Xtep Carbon nach unten – und verleiht der 29"-Enduro-Novität ihren markanten Look. Gemäß dem „Form follows function“-Credo strebt BH so nicht nur nach singularer Optik: Das Unterrohr bettet den analog geformten Akku mit 726 Wh (!) Kapazität tief im Rad, was einen günstigen, tieferen Schwerpunkt erzeugt. Spielerisches Handling und hohe Laufruhe werden so gefördert. Innovativ und gut versteckt ist der Akku-Ladeport: Er sitzt im kleinen, schick ins Carbonchassis integrierten Griff, mit dem man die Batterie zum Laden bequem aus dem Unterrohr zieht. Das funktioniert nur, nachdem man den Griff per Smart-Key-Armband entriegelt hat – der dreht sich dabei um 90°. Der Split-Pivot-Hinterbau hält 160 mm Federweg parat; sein Gelenkpunkt auf der Heckachse soll störende Bremsinflüsse auf die Federung ausschließen. Das Fahrwerk komplettiert Fox' potente Gabel Float 38 Factory FIT4 mit artgerechten 160 mm Hub und 38-mm-Standrohren für top Steifigkeit und Lenkpräzision.

### Agiler Trailräuber

Infolge des moderat langen Hauptrahmens (Reach: 431 mm/M) nimmt man eine schön sportliche und gekonnt zwischen Vorder- und Hinterrad ausbalancierte Sitzposition ein. Also auf zur ersten Bergwertung! Die einführenden Kilometer im Flachen erlebt man bereits vergnüglich. Dank gutem Druck auf dem Vorderrad sowie der antriebsneutralen, wipffreien Heckfederung, münzt man die eingesetzte Beinkraft mithilfe des drehfreudigen, harmonisch unterstützenden Shimano-EP8-Motors flott in Vortrieb. Im Bergauf-Betrieb betätigt sich das BH ebenso lustvoll, erklettert man Steilanstiege dank der Top-Traktion von Maxxis-Pneus sowie Heckfederung und dem bereits im mittleren Trail-Modus sehr druckvollen Shimano-Motor emsig. Zur spielerischen Tempovariation bedient man Shimanos schnelle 12-Gang-XT-Schaltung. Gelände-Sternstunden erlebt man hinterm ergonomischen Race-Face-Cockpit bei engen Kurven in technisch diffizilem Geläuf: Per tiefem Schwerpunkt und intuitivem Handling

### FAZIT

Das BH gefällt mit schubstarkem Shimano-EP8-Motor, ausdauerndem 726-Wh-Akku und hoher Agilität als flinkes, spaßiges E-Enduro.

jagt das BH durch Anlieger. Auch schlauchverminte Tempo-Downhills rockt es gekonnt, schluckt per harmonisch-sensiblen Fahrwerk derbe Schläge souverän. Per recht flachem 65,6°-Lenkwinkel und den tempofesten, edlen 29"-D-Swiss Laufrädern liegt es ruhig.



**PRAKTISCH:** Am integrierten Griff zieht man den 726-Wh-Akku bequem aus dem Rahmen.



**ELEGANT INTEGRIERT:** Shimanos EP8-Motor sowie der mitgelieferte Flaschenhalter.

## WERTUNG

Handling:	★	★	★	★	★
Uphill:	★	★	★	★	★
Downhill schnell:	★	★	★	★	★
Downhill techn.:	★	★	★	★	★
Tour:	★	★	★	★	★
Ausstattung:	★	★	★	★	★
Preis/Leistung:	★	★	★	★	★

- +** „Großer“ 726-Wh-Akku für gesteigerte Reichweite, sensibler, traktionsstarker Hinterbau, Fox-Float-38-Federgabel mit viel Reserven fürs Grobe, natürliches Motor-Fahrgefühl
- Aufgrund von voluminösem Carbonchassis etwas lauter, sich verdrehende Gummiabdeckung der Sattelstützen-Klemmung hält nur begrenzt Schmutz & Nässe fern

PREIS 8799 Euro  
 GEWICHT 21,92 kg  
[www.bhbikes.com](http://www.bhbikes.com)



„Das BH fasziniert als kurvenverliebter Charakter, der auf moderaten Touren ebenso begeistert wie im Schlag-Stakkato auf rauen Enduro-Strecken.“

Thomas Berger  
 Testfahrer E-MTB-Spezial