

## TESTSIEGER UND LEICHTESTES RAD IM TEST

**GHOST NIVOLET LC TOUR 4**  
TOUR 11/2015, Rennräder um 2.000 Euro

**1.9**  
**TOUR**

### GHOST

Nivolet LC Tour 4 **1.999 EURO 7,2 KILO**  
www.ghost-bikes.com, Fachhandel



#### BEWERTUNG\*

Rahmen-Set **1,7**  
Ausstattung **2,0**

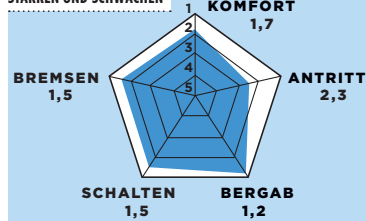
#### Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\*\*

995/381/72 Gramm **Rahmengrößen\*\*\*** XXS, XS, S, M, L, XL, XXL **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 545/545/151 mm

**Stack/Reach/STR\*\*\*\*** 554/375 mm/ 1,48

**AUSSTATTUNG** Antrieb/Schaltung/Bremsen Shimano Ultegra (50/34 Z., Press-Fit) **Laufräder/Reifen** Mavic Ksyrium Elite/Mavic Yksion Pro 25C

#### STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



**Lenkverhalten** träge neutral wendig  
aufrecht gestreckt

**Sitzposition**

### Guter Carbonrahmen mit überdurchschnittlicher Ausstattung zum Kampfpreis – klarer Testsieger

Ghost hat für die neue Saison angekündigt, als Fachhandelsmarke den einschlägigen deutschen Versandhändlern die Stirn zu bieten. Und in der Tat: Wenn man die Ausstattung des Testrades im Vergleich zur Konkurrenz bewertet, kann man sich nur verwundert die Augen reiben: Zur Ultegra-Gruppe gesellen sich hochwertige Ksyrium-Elite-Laufräder von Mavic und Carbon-Komponenten von FSA – und das für 1.999 Euro. Die außerordentlichen Komponenten

machen das Rad mit Abstand zum leichtesten Renner im Test, und gepaart mit dem technisch sehr guten Carbonrahmen zum klaren Testsieger. Die leichteren Laufräder relativieren zum Teil das etwas träge Lenkverhalten; mit der gemäßigten Sitzposition dürften Fahrer glücklich werden, die weder explizit einen Komfortrenner noch eine extreme Renngeometrie suchen. Über den etwas harten Sattel kann man bei dem Angebot durchaus hinwegsehen.

\*Das Rahmen-Set geht mit 40 Prozent, die Ausstattung mit 60 Prozent in die Gesamtnote ein. Die Noten werden bis zur Endnote mit allen Nachkommastellen gerechnet; zur besseren Übersicht geben wir aber alle Noten mit gerundeter Nachkommastelle an.  
\*\*Gewogene Gewichte. \*\*\*Hastelenangabe. Festgröße **REIT**. \*\*\*\*Stack/Reach projiziertes senkrechtes/Waagrechtes Maß von Mitte Trailbager bis Oberkante Steuerrohr. STR (Stack to Reach): 1,36 bedeutet eine sehr gestreckte, 1,60 eine aufrechte Sitzposition.