

Ghost AMR Riot Lector 9

Ja, die einzigartige Optik des neuen Tourenfullys polarisiert. Gilt dies auch für die Fahreigenschaften?

☉ Kanten, wo sonst Rundungen sind, dazu teils grotesk überdimensioniert wirkende Rohre: Man kann die aggressive Stealth-Bomber-Optik des neuen Riot lieben oder nicht, wen sie kalt lässt, der sollte jedenfalls schnell zum Arzt! Und auch die objektiven Daten dürften jeden Bikefan heiß machen: 130 mm Federweg (herausgekitzelt aus hochwertigsten Fox-Federelementen), XTR-Antrieb/Schaltung, 11,5 Kilo Gesamtgewicht, wobei nur 2522 g auf den Carbon-Rahmen entfallen. Und der Einsatzbereich? Ghost klassifiziert das Riot als Trailbike, das geringe Gewicht und die moderne Geometrie

versprechen glückliche Marathon-, Tour- und All-Mountain-Einsätze.

Und dieses Versprechen löst es ein! Alle MB-Tester fühlten sich auf dem in fünf Größen erhältlichen, jeweils lang geschnittenen Bayern-Bike sofort wohl, das Handling mixt Agilität, Spielfreude und Laufruhe auf optimale Weise. Mehr noch: Was auch dank der 27,5"-Laufräder inzwischen mit „nur“ 130 mm Federweg auf dem Trail möglich ist, erstaunt selbst eingefleischte Enduristen. Apropos Federweg: Das mehrfach umgelenkte, schwimmend gelagerte Heck („Riot-Link“) spricht zart an, geleitet linear,

TEST
07/14
Mountain
BIKE



INFOCENTER			
Preis	6499 Euro		
Gewicht	11,5 kg		
Vertriebsweg	Fachhandel		
Rahmenhöhe/-material	40, 44, 48, 52, 56 cm/Carbon		
MountainBIKE-Messwerte			
Lenk-/Sitzwinkel/Reach	68°/74,5°/450 mm		
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	479 mm/615 mm/118 mm		
Radstand/Tretlagerhöhe	1157 mm/338 mm		
AUSSTÄTTUNG			
Federgabel/Federweg	Fox 32 Float Factory/130 mm		
Federbein/Federweg	Fox Float CTD Factory/130 mm		
Schaltwerk/-hebel	Sram XTR/XTR (2 x 10)		
Kurbel/Umwerfer	Shimano XTR/XTR		
Bremsen	Shimano XTR Race 180/180 mm		
Sattelstütze	Rock.Shox Reverb Stealth (Vario)		
Laufräder	Easton Haven		
Reifen	Schwalbe Nobby Nic Evo 2,25"		
CHARAKTER (in Relation zur Kategorie All-Mountain)			
Wendig	Laufruhig		
Uphill	Downhill		
EINSATZBEREICH			
Marathon	Tour	All-Mountain	Enduro
PLUS/MINUS			
<ul style="list-style-type: none"> Extrem breitbandig Perfekt ausbalanciert 	<ul style="list-style-type: none"> Hochwertige Ausstattung Exzellentes Fahrwerk 		

aber ohne abzusacken durch den Hub und schlägt selbst bei größeren Drops nicht durch. Auch im Uphill überzeugen sowohl die zumeist wippfreie Kinematik als auch die dezent gestreckte Sitzposition, die selbst Marathon-Fans nicht zu unспортlich ist. Schnäppchenalarm löst die 6499 Euro teure Testversion (los geht's mit dem Riot 5 für 3699 Euro) nicht aus, dafür sind die Parts allesamt bedacht gewählt und teils seit Jahren bewährt. So prädestiniert sich das Riot auch als Alpencross-Bike der Superlative! ☉

KURZ UND KNAPP: Mit dem Riot ist Ghost ein Traum-Bike für Tour und Trail geglückt! Wer es sich finanziell leisten will, erhält ein überragendes 130-mm-Fully, das mit Vielseitigkeit brilliert und die Blicke auf sich zieht.