



# GHOST

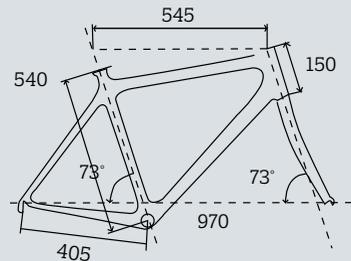
NIVOLET ULC RACE 2 | Preis 2.799 Euro

**B**ei Ghost hatte die Weiterentwicklung der Rennrad-Sparte längere Zeit nicht oberste Priorität. Das hat sich für die aktuelle Saison schlagartig geändert. Auf den Markt kommt eine komplett überarbeitete Rahmen-Linie namens Nivolet. Das Nivolet ULC Race 2 rangiert dabei knapp unter dem Topmodell ULC Race 4. Der Unterschied liegt im Inneren: die Carbonfasern des High-End-Ghost sind noch etwas besser. Die Rahmenformen sind dagegen identisch und für eine sportliche Fahrweise ausgelegt. Man sitzt aufgrund des kurzen Steuerrohrs relativ gebeugt, die Streckung des Oberkörpers hält sich dagegen in Grenzen. Trotzdem ist die Ausrichtung des Renners auch auf ein gutes Handling und Agilität ausgelegt. Das zeigt sich auch bei den Sprint- und Kletterfähigkeiten des ULC Race 2. Sie sind sehr ausgereift. Das Rad schnell nach vorne, ist leicht zu kontrollieren. Der Fahreindruck und -spaß profitiert davon enorm. In Angriffsposition geht Ghost mit seiner Preispolitik. Das Nivolet bringt ein absolut faires Preis-Leistungsverhältnis mit. Deutlich wird das mit Blick auf die Laufäder und FSA-Anbauteile. Mit den Fulcrum Racing 3 sowie den Carbonteilen der K-Force-Serie verbaut Ghost sehr hochwertige Komponenten. In diesem Punkt kann sich das Nivolet von der Konkurrenz absetzen. Das Angebot ist stimmig. Ghost hat mit seiner neuen Rahmenserie einen deutlichen Sprung nach vorne gemacht und ist in der 3000-Euro-Klasse eine ernstzunehmende Konkurrenz. //

**Als einziges Rad im Test ist am Ghost ein Carbonlenker montiert. Unten: Die Sram-Force-Gruppe ist leicht und zeigte im Test keine Schwächen.**

## TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 7,2 kg
- Rahmen:** Carbon
- Größe:** XXS, XS, S, M, L, XL, XXL
- Gabel:** Vollcarbon
- Steuersatz:** FSA
- Schaltgruppe:** Sram Force
- Laufäder:** Fulcrum Racing 3
- Reifen:** Schwalbe Durano, 23 mm
- Lenker/Vorbau:** FSA K-Force/FSA OS-99
- Stütze:** FSA K-Force light, 27,2 mm
- Sattel:** Selle Italia SLR



<b>Rahmen</b>	●●●●●●●○
<b>Fahrverhalten</b>	●●●●●●●○
Steigung	●●●●●●●○
Abfahrt	●●●●●●●○
Wendigkeit	●●●●●●●○
Laufruhe	●●●●●●●○
Komfort	●●●●●●●○
<b>Ausstattung</b>	●●●●●●●○
<b>Preis/Leistung</b>	●●●●●●●○
<b>Gesamt</b>	●●●●●●●○



**Die Ghost-Neuentwicklung hat unsere Tester überzeugt. Vor allem mit ihrer sportlichen Ausrichtung und der gehobenen Ausstattung. Gutes Preis-Leistungsverhältnis.**