

# BH BIKES ATOMX LYNX 6 PRO

Ausdauernd und komfortabel



1



2

[1] Der Brose Drive S Mag Mittelmotor ist hochkant in das Rahmendesign integriert. [2] Die 160 Millimeter Federweg am Heck werden durch ein RockShox Deluxe Federbein gedämpft. [3] Klein, aber fein – der Lenker-Remote für die Motorbedienung. Darunter der Remote für die Variostütze. [4] Geschützte Position und stets alle Infos im Blick: das X-Display von BH Bikes. [5] Das kleine Schutzblech soll das Federbein vor Dreckbeschuss durch das Hinterrad schützen.

## DAS BIKE

Das AtomX Lynx E-Mountainbike des spanischen Herstellers BH Bikes kommt im extravaganteren Rahmendesign daher – genannt X-System. Das Aluminiumunterrohr wurde im Dreifach-Extrusionsverfahren gefertigt. Das Design und die Verfahrenstechnik sollen sich durch maximale Steifigkeit und Haltbarkeit auszeichnen. Der kapazitätsstarke 720-Wattstunden-Energiespeicher lässt sich von oben über eine Klappe in das Unterrohr einschieben/entnehmen. Als Mittelmotor setzt BH Bikes auf den Brose Drive S Mag, der eine Dauerleistung von 250 Watt und 90 Newtonmeter Drehmoment liefert. Verknüpft ist der Brose-Motor mit dem eigens von BH Bikes entwickelten X-Display und Lenker-X-Remote. Das 2,8-Zoll-CD-Farbdisplay ist gut geschützt neben dem Vorbau positioniert. Dadurch wird der Fahrer mit sämtlichen Informationen versorgt, zudem ist das X-Display ANT+- und Bluetooth-kompatibel. Unser Testbike, das AtomX Lynx 6 Pro, verfügt über 29-Zoll-Laufräder und jeweils 160 Millimeter Federweg – Kostenpunkt 4.999,90 Euro. BH Bikes bietet das AtomX

Lynx in einer breit gefächerten Ausstattungsvielfalt sowie für jedes Budget mit Start ab 4.400 Euro an.

## AUF DEM TRACK

Das AtomX Lynx 6 Pro beweist reichlich Reserven, sei es in der Reichweite als auch beim Fahrwerk. Mit 720 Wattstunden Akkukapazität lassen sich auch weitreichende Touren abspulen, ohne zwischenzeitlich einen Hüttenstopp einlegen zu müssen, um zu „tanken“. Das RockShox-Fahrwerk mit der Yari Federgabel an der Front und dem Deluxe Federbein im Heck zeigt sich äußerst komfortabel. Geschmeidig und sanftig bügelt das E-Mountainbike Unebenheiten im Gelände platt; dem Tourenbiker wird das richtig gut gefallen. Das BH E-Mountainbike liegt absolut sicher und satt auf der Strecke und vermittelt ordentlich Sicherheit. Mit jeweils 160 Millimeter Federweg bleiben auch Reserven in knackigen Abschnitten. Die Sitzposition ist sehr bequem gewählt. Die Lenkerbedieneinheit ist gut erreichbar, das Display wahrlich gut ablesbar – die Bedienung ist intuitiv. Kletterpartien spielen dem AtomX Lynx

absolut in die Karten, und der Brose Drive S Mag Motor steuert je nach Bedarf ordentlich Power zu und ist völlig geräuscharm im Fahrbetrieb. Das lange Heck mit 465-Millimeter Kettenstreben begünstigt die Uphill-Fähigkeiten enorm, das Aufwärtsfahren des E-Mountainbikes ist erste Sahne.

- + bequeme Sitzposition
- + Kletterfähigkeit
- + Akkukapazität
- + komfortables Fahrwerk
- + minimale Motorgeräusche
- + Rahmendesign
- Flaschenhalterposition

**Preis [Euro]** 5.000

**Gewicht [kg]** 25,2

**Federweg v/h [mm]** 160/160

**Lauftradgröße ["]** 29

**Antrieb, Marke** Brose

**Antrieb, Modell** Drive S Mag

**www.bhbikes.com**



3



4



5

