

# Bergtest E-MTB-Bikes 2019 – Ergebnisse in Zahlen

## Ergebnisse Reichweitentest

	Hersteller Antrieb	Modell	Hersteller Pedelec	Modell	Akkukapazität	Ergebnis Hm	Ergebnis Rw	Effizienz W/Hm	Effizienz W/km
1.	Shimano	E8000	BMC	Trail Fox	504	1446,0	54,5	0,35	9,25
2.	Bosch	CX Gen 4	Centurion	Lhasa E R2600	625	1532,0	57,8	0,41	10,81
3.	Brose	Drive S_Mag	NOX	Hybrid 71	625	1482,0	56,1	0,42	11,14
4.	Rocky Mountain	Dyname 3.0	Rocky Mountain	Altitude	632	1485,0	55,9	0,43	11,30
5.	Brose	Drive S_Alu	Fantic	XF1 Integra	630	1391,3	52,7	0,45	11,95
6.	Panasonic	Ultimate	Flyer	Uproc 7	600	1160,0	42,9	0,52	13,99

## Ergebnisse Powertest

	Hersteller Antrieb	Modell	Hersteller Pedelec	Modell	Akkukapazität	Ergebnis Hm	Ergebnis Rw	Effizienz W/Hm	Effizienz W/km
1.	Shimano	E8000	BMC	Trail Fox	504	983,0	38,3	0,51	13,16
2.	Shimano	E8000	BH Bikes	Atom Xtep	720	1110,0	46,8	0,65	15,38
3.	Bosch	CX Gen 4	Centurion	Lhasa E R2600	625	945,0	39,0	0,66	16,03
4.	Brose	Drive S_Mag	NOX	Hybrid 71	625	620,0	35,6	1,01	17,56
5.	Panasonic	Ultimate	Flyer	Uproc 7	600	612,0	25,0	0,98	24,00

# Test: Maximaler Uphill-Spaß (Powermodus)

151 BERGTTEST E-MTB

## Antriebssystem:

SHIMANO E8000

Rad: BH Atom XTept



**Antrieb:** Der E8000 von Shimano konnte sich seit der Einführung als gelungener E-MTB-Antrieb beweisen. Gute Power und klasse Trail-Modus.

**Kapazität Akku:** 720 Wh

**Rad:** Das AtomX mit dem Akkufach von oben und dem 720er Akku feierte vor zwei Jahren Premiere, inzwischen auch mit E8000 gebaut.

**Power-Protokoll:** Im Power-Modus kraftvoll, spricht sensibel an. Die Kraftentfaltung sorgt bergauf für Fahrspaß, der „Uphill-Flow“ entsteht.

## Power-tour in Zahlen:

Reichweite:	46,8 km
Höhenmeter:	1110 Hm
Effizienz:	15,4 Wh/km



**Fazit:** Power-Modus macht Musik, sowohl uphill & im Trail bergab. Der Motor reagiert sensibel & kräftig: Ein kleiner, deutlicher Schub ist spürbar, er ist aber so dosiert, dass sich das Rad nicht selbstständig macht. Sehr gelungen.