

RennRad

IM TEST: 13
SÄTTEL
KAUFTIPPS



DATEN

Preis: 189,95 Euro

Maße: 275 x 140mm

Gewicht: 150 Gramm

Material: C84 mit Superlight Foam, Nylon (Schale), Carbon (Gestell)

Features: in fünf Breiten erhältlich, mit oder ohne Carbon-Streben

Form: Stufenform, Vertiefung im hinteren Bereich zwischen den Sitzlöchern



Sattelform und Fahrverhalten überzeugen durch Ergonomie und hohen Komfort.

RennRad
TIPP
ERGONOMIE

SQLAB

612 ERGOWAVE CARBON

Der 612er ist die Rennrad-Variante aus der SQLAB-Kollektion. Mit dem am Testmodell verbauten Carbon-Gestell wiegt er gerade einmal 150 Gramm. Die Breite ist natürlich dem eigenen Körperbau geschuldet. Bei uns kam er in der 140er-Variante zum Einsatz. Die Sitzhöcker links und rechts sind gut gedämpft und liegen ein gutes Stück höher als der Rest des Sattels. Es gibt wohl wenige Sättel, die von Anfang an so einen Aha-Effekt erzeugen wie der 612 Ergowave. In der richtigen Breite fühlt man sich sofort auf dem richtigen Platz. Die Dämpfung im hinteren Bereich ist Klasse, der Dip in der Mitte genau am richtigen Fleck und die breitere Nase lässt einen auch bei Vorlage richtig Druck geben. Allerdings sollte die Spitze auf dem Renner einen Tick nach oben montiert werden, sonst rutscht man vor. Sowohl Anfänger als auch Viel- und Langstreckenfahrer können den Sattel gleichermaßen einsetzen. Er ist ein echter Allrounder. Die straffe Dämpfung und die ausgeklügelte Form kommen sehr vielen Radfahrern entgegen.